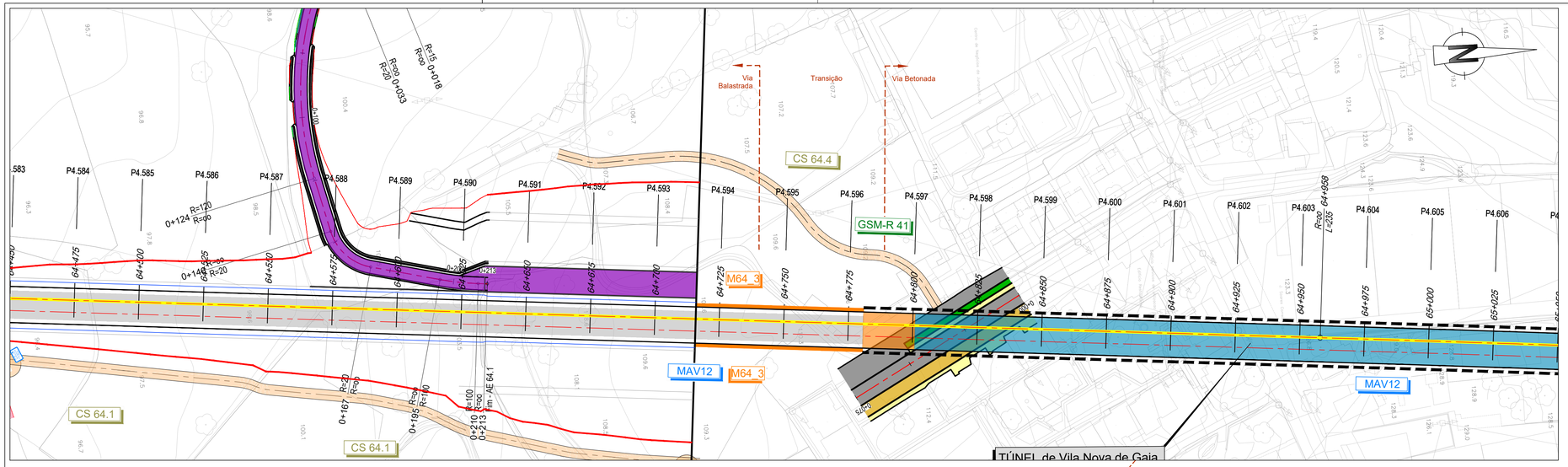
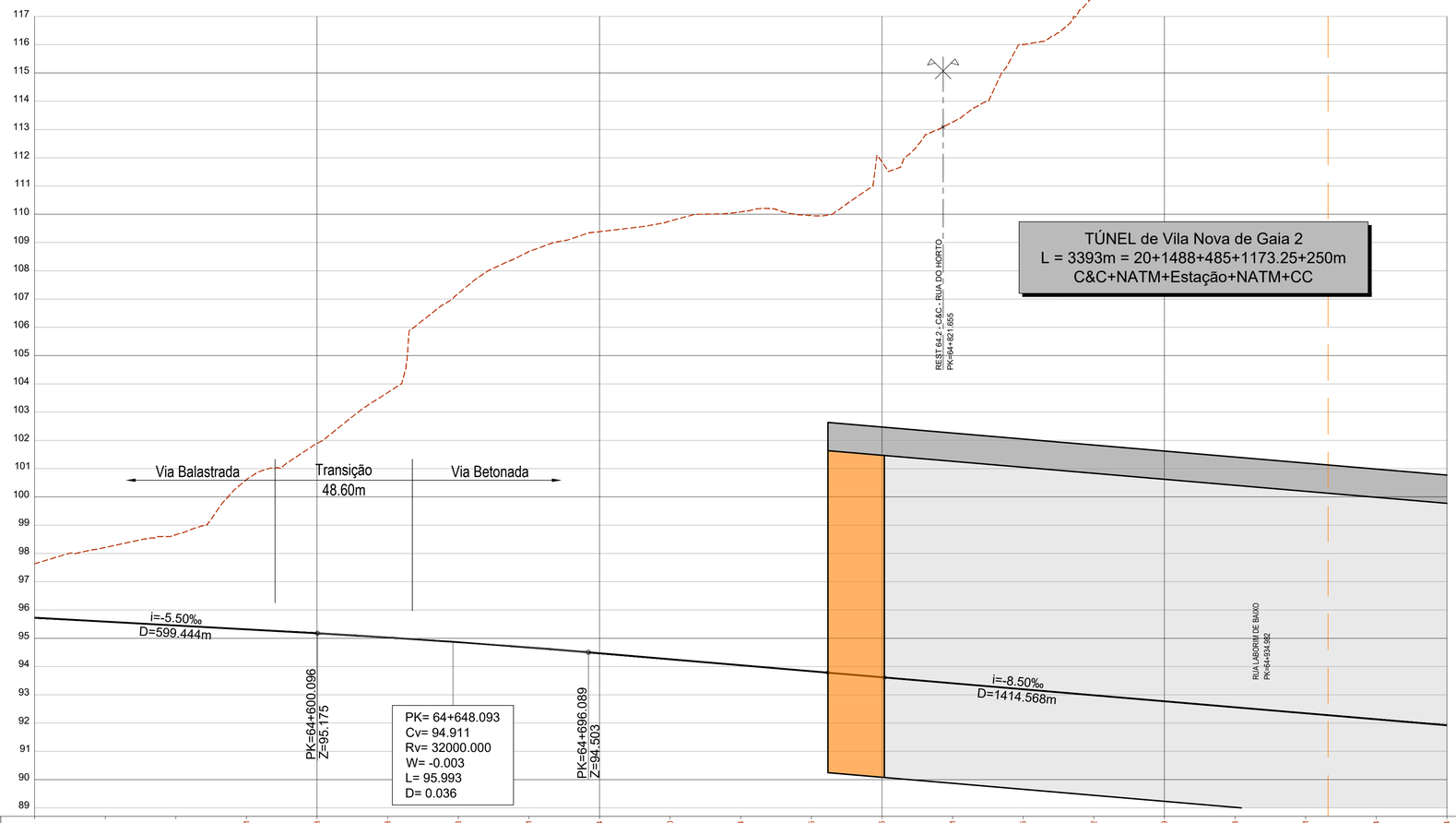


TERRAPLENAGEM



COTAS DO TERRENO	97.635	98.212	98.662	100.611	101.893	103.693	107.198	108.681	109.384	109.760	110.084	109.955	111.856	113.261	116.005	117.742	120.279	123.013	123.961	127.844	128.674					
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	95.726	95.588	95.451	95.313	95.176	95.029	94.862	94.676	94.470	94.258	94.045	93.833	93.620	93.408	93.195	92.983	92.770	92.558	92.345	92.133	91.920					
PLATAFORMA	94.978	94.840	94.703	94.565	94.428	94.281	94.114	93.928	93.722	M64.3 + TÚNEL de Vila Nova de Gaia																
BASE SUBBALASTRO	94.728	94.590	94.453	94.315	94.178	94.031	93.864	93.678	93.472	M64_3			TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2													
BASE COROAMENTO	94.228	94.090	93.953	93.815	93.678	93.531	93.364	93.178	92.972	M64_3			TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2													
Nº PERFIS	P4.585	P4.586	P4.587	P4.588	P4.589	P4.590	P4.591	P4.592	P4.593	P4.594	P4.595	P4.596	P4.597	P4.598	P4.599	P4.600	P4.601	P4.602	P4.603	P4.604	P4.605					
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
HECTOMETRAGEM PROJETO	64+500				64+600				64+700				64+800				64+900				65+000					
ZONAMENTO PLATAFORMA	QS1				QS1																					
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m				Dec. 0.3m																					
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp																					
DRENAGEM INTERNA																										
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) ESQ	ES:1/2,0				ES:1/2,0						M64_3		Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2													
E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	ES:1/2,0				ES:1/2,0						M64_3		Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2													
BLOCO TÉCNICO					BT: Via bal. - Via laje			Via Betonada																		
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m																					
CAMADA DE COROAMENTO	0.50 m				0.50 m																					
MEDIDAS DE REFORÇO																										

LEGENDA

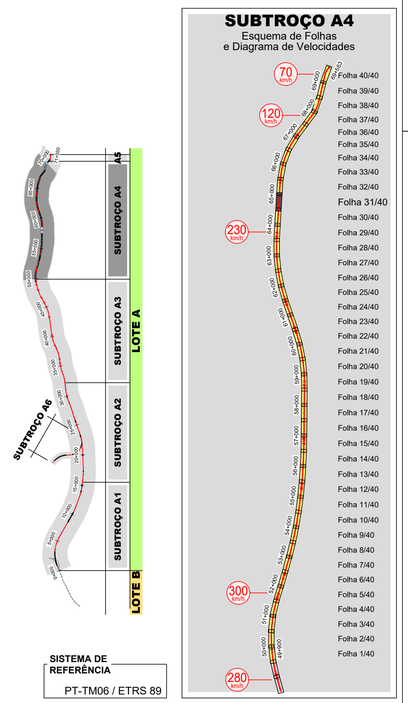
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 / G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 / 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- P.H.P.T. - XX.X / 100 X.XX / PH-00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 / P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO / XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 1+000 / 1+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / AS	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -
Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 64+500 AO KM 65+000

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.131.01
N.º Registo SAP: -
Data: 31.03.2026
N.º de Ordem: TPL 131
Versão: 01
Escalas: V = 1:100 H = 1:1000